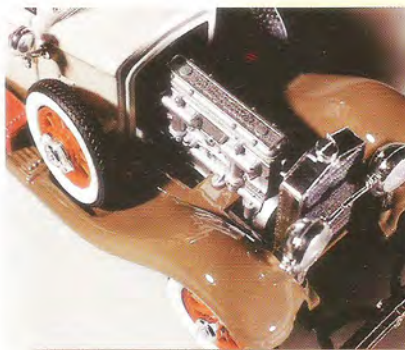
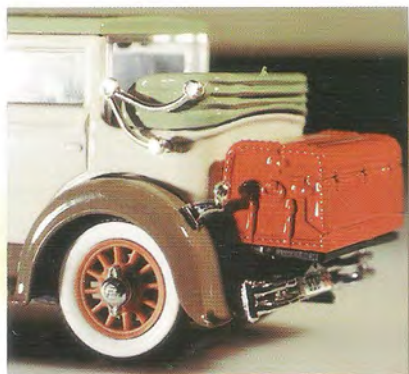




automobili d'epoca per amatori
veteran cars for collectors

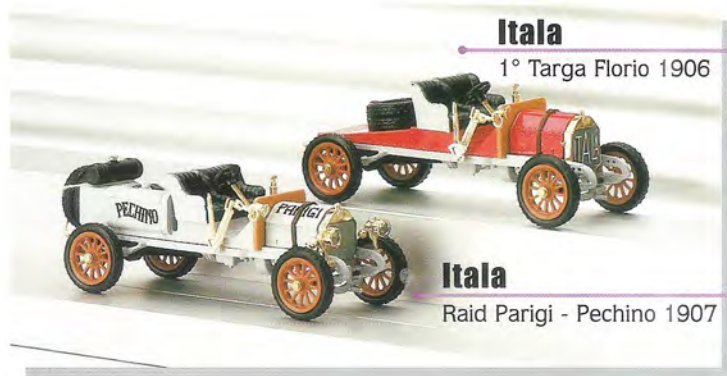
It is 30 years since RIO started producing high quality models of historic cars. More than 200 models have been made to take you on an exciting journey through the history of car manufacture. The attention to detail and precise assembly - all hand built - guarantee prestige for your own collection. This new catalogue shows you the complete range of 1:43rd classic models for the discerning collector.





Da oltre 30 anni RIO produce modelli d'auto d'epoca di grande qualità. Più di 200 modelli per un viaggio entusiasmante nella storia dell'automobile. La fedeltà delle riproduzioni e l'accuratezza del montaggio completamente manuale sono una garanzia di prestigio per la vostra personale collezione. Questo nuovo catalogo vi offre una panoramica esauriente su tutto il nostro accurato programma di modelli classici per collezionisti in scala 1:43.





1

Itala

Fondata a Torino nel 1903, deve la sua fortuna alla vittoria in gare di velocità come la targa Florio, e di durata come la Parigi-Pechino. Notevoli furono anche alcune vetture da turismo, ma sfortunatamente la casa chiuse i battenti nel 1934.

2



Alfa Romeo

P 3 - 1932

5

3

Fiat

501 Sport 1919-26

4

Fiat

501 Torpedo 1919-26



Fiat

0 - 1912

6



Fiat

0 - spider - 1912

7

Isotta Fraschini

Nata come concessionaria della Renault, nel 1902 introdusse la prima auto propria: una vettura costosa, potente e dai medesimi principi costruttivi della Mercedes. La produzione cessò negli anni '40.

8

Isotta Fraschini

8A - 1924



Isotta Fraschini

8A open- 1924

9



Bianchi
Landaulet 1909

10

Bianchi

Nata a Milano nel 1899, fu una delle più antiche case italiane e per parecchi anni contese alla Fiat il mercato delle utilitarie, poi diverse scelte errate ne decretarono la chiusura nel 1938.

11

Bianchi
Landaulet open 1909



Fiat
0 spider open 1912

12



Fiat
508 "Balilla" 1932 - 37

13



Fiat
2 1910 - 1920

14



Isotta Fraschini
8 A spider - 1924

15



Chalmers-Detroit

Casa americana fondata a Detroit nel 1906. Per circa una decina d'anni fu una delle vetture più popolari negli Stati Uniti. Poi in seguito a varie vicissitudini fu assorbita dalla Chrysler.



Chalmers-Detroit
1909

16



Mercedes
Touriste 1909

17

13/P

Fiat

508 - Balilla lancio pubblicitario



Alfa Romeo

La casa di Milano legò sempre il suo nome alle imprese sportive che la contraddistinsero sin dai primi anni della sua fondazione. Nella sua storia non vi è allora che non sia stato conquistato dalle sue splendide automobili.



Bianchi

Coupé de ville 15/20 CV 1906

18



Alfa Romeo

6c 1750 1932

19



Fiat

18 BL Autobus - 1915

20



21

Mercedes-Benz

770 open cabriolet 1938

Mercedes-Benz

770 closed cabriolet 1938

22



Fiat

60 CV 1905

23

Fiat

60 CV open 1905

24

Fiat

Fondata a Torino da Giovanni Agnelli nel 1899; da sempre la più grande casa automobilistica italiana, nel corso della sua storia, ha raccolto allora in magnifiche imprese sportive pur continuando a primeggiare nella produzione di grande serie.



25

Fiat

24 CV double phaeton 1906



Fiat

12 CV open 1902

26



Fiat

24 CV limousine 1905

27



Bianchi

20/30 cv Landaulet 1905

28



Mercedes

Simplex 1902

29



Fiat

8 CV 1901

31



30

De Dion - Bouton

"Victoria" 1894



De Dion-Bouton

Il conte De Dion e Georges Bouton cominciarono a fabbricare veicoli a vapore nel 1883. Dieci anni più tardi essi pur continuando la produzione di questi veicoli introdussero anche la produzione di auto a benzina. La casa terminò la sua attività nel 1932.



Fiat

16/24 CV 1903

32



Mercedes

limousine 1908

33

Renault

Fondata a Parigi da Louis Renault nel 1898, dopo un inizio dedicato alle gare, la casa si è dedicata prevalentemente a modelli utilitari, ottenendo successi spesso travolgenti.



Renault
X 1907

Renault
AG 1910 Fiacre

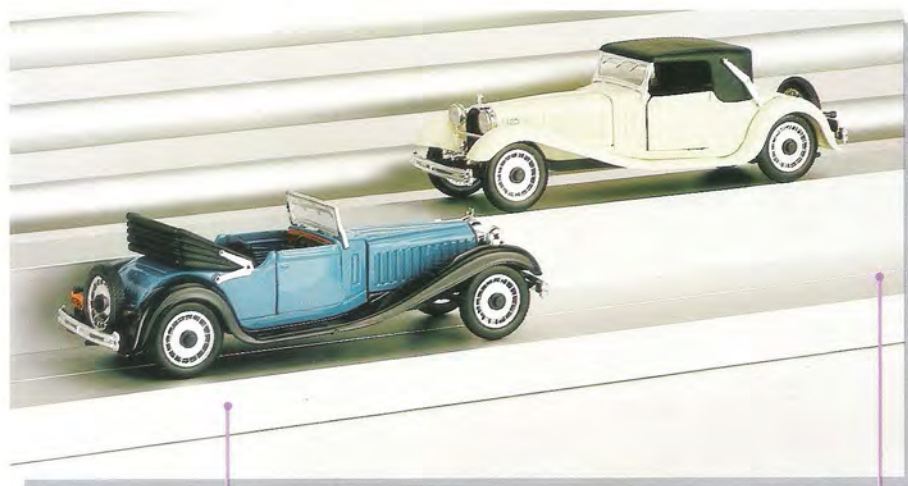
34

35

Bugatti

Ettore Bugatti fu probabilmente il più famoso costruttore di auto da corsa fino a che entrò in scena Enzo Ferrari. Famosissime furono anche le auto di lusso che per decenni dominarono i concorsi d'eleganza di tutto il mondo.

La bella avventura terminò negli anni '40



36

Bugatti
41 Royale closed 1927

Bugatti

41 Royale open 1927

37



Fiat

18/24 CV 1908

38



Rolls Royce

Phantom II open 1932

39

Rolls Royce

Phantom II closed 1932

40



41

Lancia

Dilambda 1929

**Lancia**Dilambda
Torpedo 1929

42



Duesenberg

Casa americana fondata ad Indianapolis nel 1920 grazie al geniale progettista E.L. Cord. Entrò subito nell'olimpo delle auto: raffinatissime soluzioni tecniche ed estetiche ne fecero un mito veramente difficile da dimenticare.

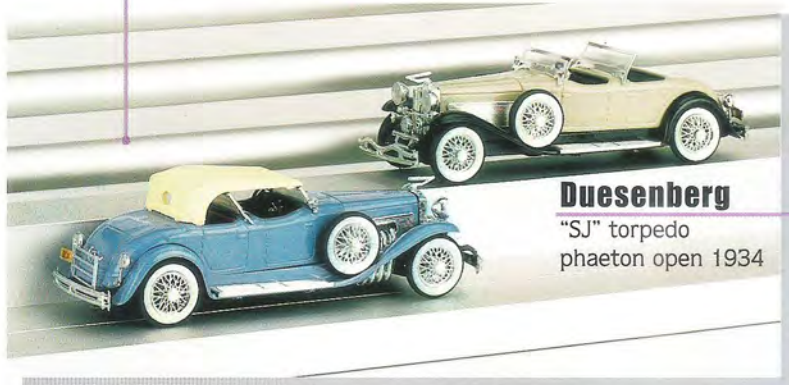
43

Lincoln

Continental closed 1941



45

Duesenberg"SJ" torpedo
phaeton closed 1934**Duesenberg**"SJ" torpedo
phaeton open 1934

46

44

Lincoln

Continental open 1941

**Thomas Flyer**

Rallye New York - Parigi 1908

47



Thomas Flyer

Marca americana famosa soprattutto per aver vinto nel 1908 la corsa New York - Parigi; entrò poi nel dimenticatoio.

Bugatti

T 50 1932 in 2 colori

48

**Fiat**

V 12 "Dorsay de ville" 1921

49



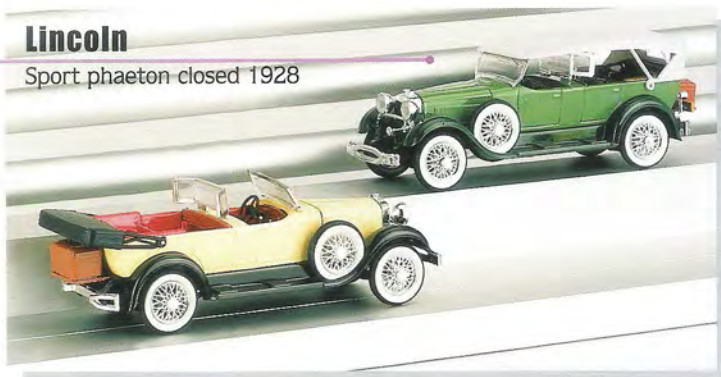
Lincoln

Fondata nel 1917, venne acquistata nel 1922 dalla Ford, che ne fece la sua marca di prestigio. Da allora si è sempre confrontata con la Cadillac per offrire le migliori Limousine.

50

Lincoln

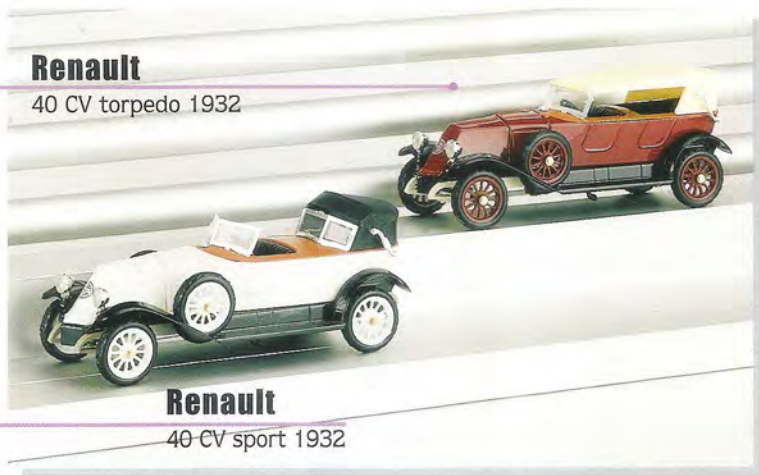
Sport phaeton closed 1928



51

Lincoln

Sport phaeton open 1928



52

Renault

40 CV torpeda 1932

53

Renault

40 CV sport 1932



Bugatti

41 Royale 1927

54

General

Fabbrica inglese che produsse nel 1902 una vettura da corsa dalle forme inusitate, ma l'idea non ebbe seguito.



Alfa Ricotti

1914

55



General

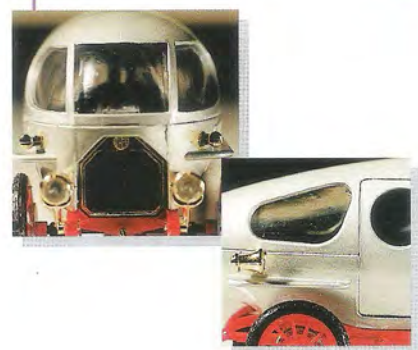
"Grand Prix" 1902

56

Fiat

519 S closed 1923

57



58

Fiat

519 S open 1923





Fiat

519 S limousine 1923

59



Jenatzy

"Jamais Contente" 1899

60

Jenatzy

Il famoso corridore Camille Jenatzy disegnò varie vetture elettriche. La più famosa fu la Jamais Contente con cui conquistò il record mondiale di velocità di 66 miglia all'ora.



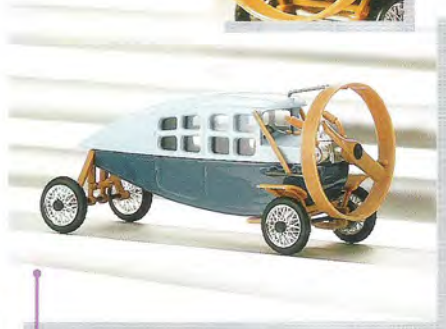
Hispano-Suiza

V 12 1932

61

Leyat

Marcel Leyat fu uno dei pochi costruttori che si cimentò con una automobile con trasmissione ad elica. I risultati furono tali da scoraggiare il proseguimento di questi tentativi.



Leyat

1923

62



Delahaye

135 M 1935

63

Delahaye

Fondata nel 1894 a Parigi è sempre stata un fiore all'occhiello della produzione francese, e molti carrozzieri si sono contesi l'onore di vestire queste splendide automobili.



Mercedes-Benz

770 Reich Führer
Adolf Hitler 1942

64

Hispano-Suiza

Vettura che deve il nome al Paese dove fu costruita e al Paese d'origine del suo progettista, Mark Birkigt. Queste vetture furono sempre costruite senza risparmio e furono per molti anni le auto preferite di regnanti e nobili. Classico esempio ne è la V 12, una delle più belle automobili mai costruite. Nel 1938 la ditta cessò la costruzione di automobili.



Hispano-Suiza

V 12 limousine 1932

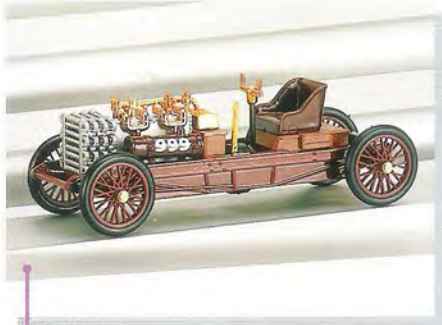
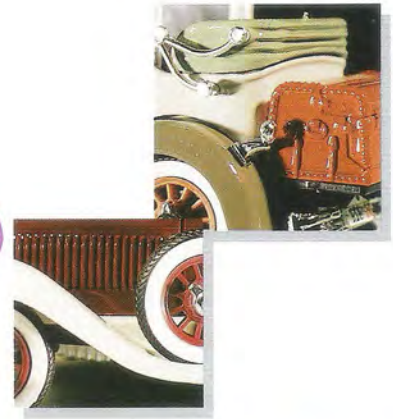
65



Bugatti

41 Royale 1927 - 1933

66

**67****Isotta Fraschini**8a Cabriolet de Ville
closed 1929**Isotta Fraschini**8a Cabriolet de Ville
open 1929**68****Ford**

999 - 1902

69**70****Alfa Romeo**

P3 B "Targa Florio" 1934

**71****Alfa Romeo**

P3 B "Double Wheels" 1935

72**Rolls - Royce**

Twenty closed 1923

**73****Rolls - Royce**

Twenty open 1923

Ford

Fondata a Detroit nel 1903. Il suo creatore, un modesto operaio, non pensava di iniziare la storia dell'automobilismo americano e mondiale: grazie soprattutto al modello T, costruito ininterrottamente dal 1908 al 1927 in 15.000.000 di esemplari, che permise l'avvento del cosiddetto "Impero Ford".

**Bugatti**

41 Royale 1929

74

Rolls - Royce

Quella che è ancora oggi considerata la più prestigiosa automobile del mondo, nacque dalla collaborazione tra un ingegnere, Henry Royce ed un ricco aristocratico, Charles Rolls. Le iniziali dei loro cognomi sono rimaste il simbolo della perfezione automobilistica.



Fiat

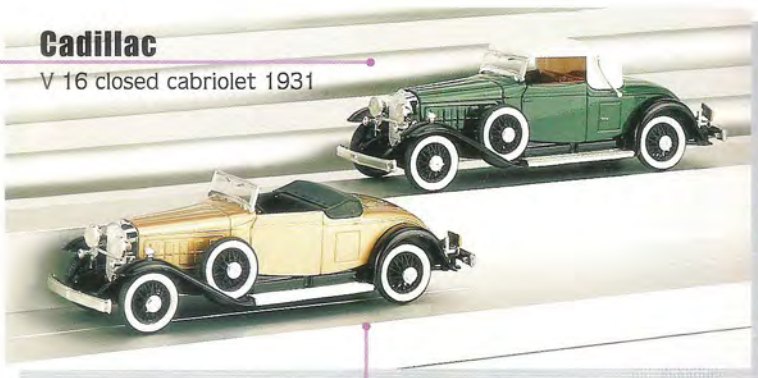
60 CV limousine 1905

75

76

Cadillac

V 16 closed cabriolet 1931



Cadillac

V 16 open cabriolet 1931

77

Cadillac

La Cadillac fu una delle prime case automobilistiche americane che entrarono a far parte della General Motors, e di questo gruppo viene considerata l'auto più lussuosa. Oltre all'eleganza, ha fatto la fama della Cadillac, la varietà dei motori da essa adottati: quattro, otto, dodici, sedici cilindri.



Bugatti

57 SC Atlantic 1938

78



Mercedes - Benz

SSK 1927

80

79

Mercedes-Benz

SSKL 1931

Mercedes

La più antica casa automobilistica del mondo deve la sua fondazione all'unione di due marchi storici: la Daimler e la Benz. Innumerevoli gli allori raccolti in mezzo secolo sulle piste di tutto il mondo.



Alfa Ricotti

torpedo 1915

81



Lincoln

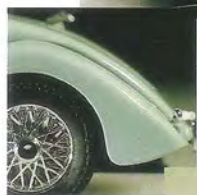
Continental limousine 1941

82

83

Hispano-SuizaV 12 closed cabriolet
1936

84

Hispano-SuizaV 12 open cabriolet
1936**Duesenberg**

Spider "Fish-tail" 1933

86

**Mercedes - Benz**

770 pullman - limousine 1938

85

**Fiat**

18 BL omnibus 1915

87

**Volkswagen**Maggiolino 1948
in 5 colori

88

**Isotta Fraschini**

8a torpedo "Castagna" 1930

89

**Mercedes - Benz**

300 W 189 "Adenauer" 1951

90

**Volkswagen**Maggiolino 1953
in 4 colori

91

92

VolkswagenMaggiolino open cabriolet 1950
in 4 colori**Volkswagen**Maggiolino closed cabriolet 1950
in 4 colori

93



94

Bugatti41 Royale
closed torpido 1927**Bugatti**41 Royale Weymann
1929

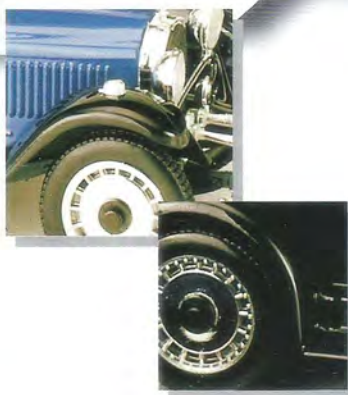
96

Bugatti41 Royale
open torpido 1927

95

**Citroën**DS 19 limousine 1956
in 4 colori

97

**Citroën**DS 19 cabriolet 1961
in 4 colori

98

Citroën

Fondata a Parigi da André Citroën nel 1913, si contraddistinse immediatamente per le innovazioni tecniche come la carrozzeria completamente in acciaio e la trazione anteriore. Altro vanto di questa casa è l'adozione in serie della sospensione idropneumatica.

**Citroën**ID 19 break 1958
in 5 colori

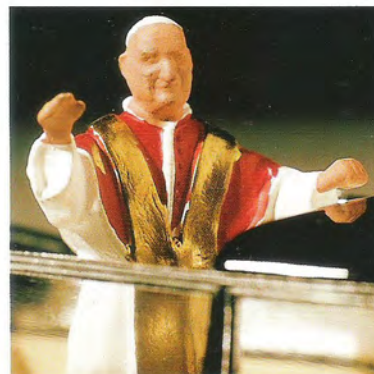
99



100/P

Mercedes - Benz

300 d limousine "Papa Giovanni XXIII" 1960 (con figura)



101

Mercedes-Benz

300 d closed cabriolet 1958
in 3 colori



Mercedes-Benz

300 d open cabriolet 1958
in 3 colori

102

Volkswagen

Fondata nel 1937, fu costretta dalla guerra a produrre versioni militari del mitico "Maggiolino", progettato dall'Ingegnere Porsche. Finita la guerra riprese la produzione civile raggiungendo primati di vendita incredibili con il solito intramontabile "Maggiolino".



Volkswagen

KdF standard limousine 1939

103



Volkswagen

KdF standard limousine
open sunroof 1939

104



Volkswagen

KdF standard cabriolet 1939

105



Volkswagen

KdF Wehrmacht grey 1939

106



Volkswagen

Maggiolino export limousine
open sunroof 1950

107



Volkswagen

Maggiolino
millionth anniversary 1955

108



Citroën

DS 19
1° Rallye di Monte Carlo 1959

109



Citroën

DS 19 Pallas 1965
in 4 colori

110



Citroën

ID 19 break "Pompiers" 1960

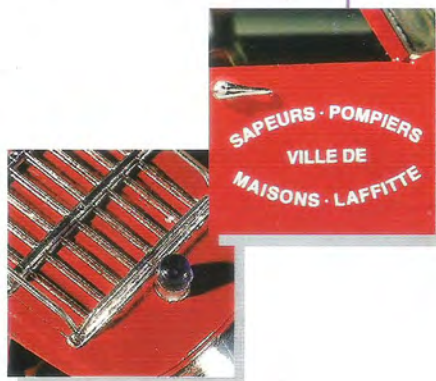
111



Citroën

DS 19 "Gendarmerie" 1966

112



Citroën

DS 19 "6 cylindres" 1960

113



Citroën

DS 19 "General de Gaulle" 1960

114



Citroën

DS 19
"Salon de l'auto de Paris" 1955

115



Citroën

ID 19 break "Ambulance" 1960

116



Citroën

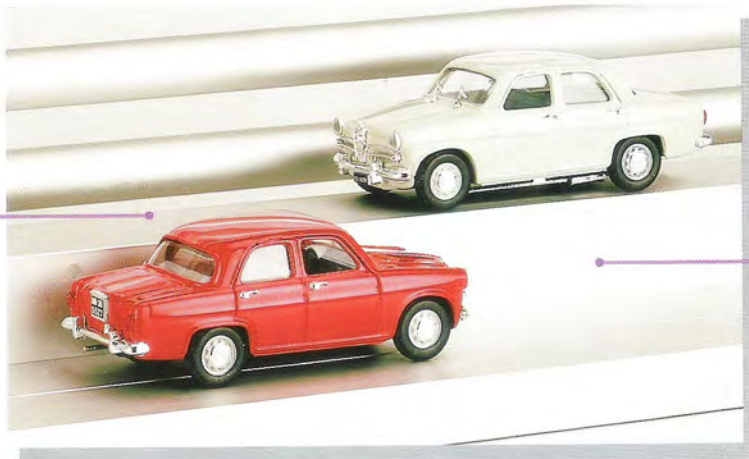
ID 19 break
"Ambulance Pompiers" 1962

117

118

Alfa Romeo

"Giulietta Berlina"
1955



119

Alfa Romeo

"Giulietta Berlina" T.I.
1955



Mercedes - Benz

300L "Adenauer - Kennedy"
1963

120



121

Mercedes - Benz

300L closed cabriolet 1960
in 2 colori



122

Mercedes - Benz

300L open cabriolet 1960
in 2 colori



Citroën

DS 21 - 1968

123

Lancia

Fulvia coupé 1200 - 1965



124

Lancia

Fulvia coupé 1200 HF - 1965



125



Lancia

Fulvia coupé 1300 S - 1967

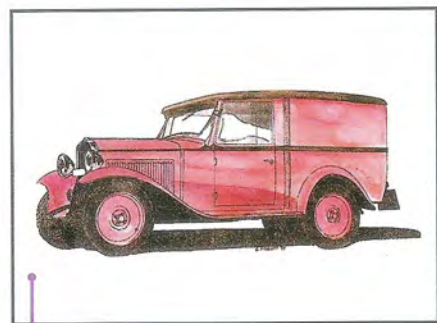
126



Lancia

Fulvia coupé Rallye 1600 HF

127



Fiat

508 Balilla furgoncino 1935

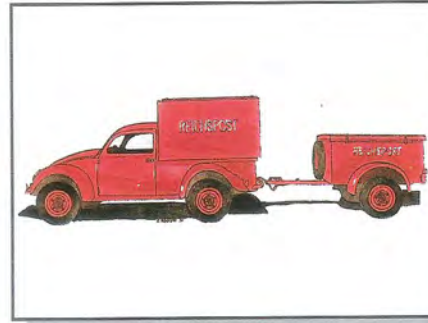
128



Lancia

Fulvia coupé 1300 HF 1967

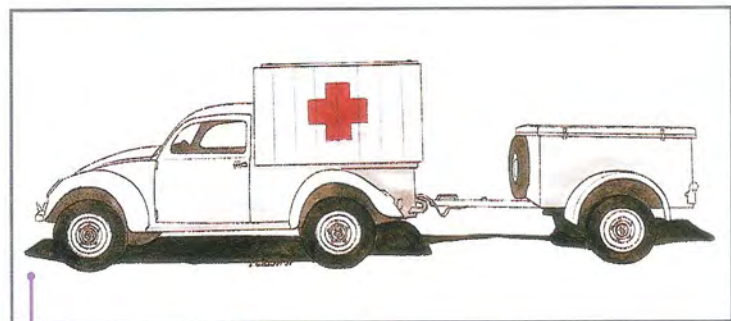
129



Volkswagen

Tipo 83 Furgoncino con rimorchio
"Reichspost" 1945

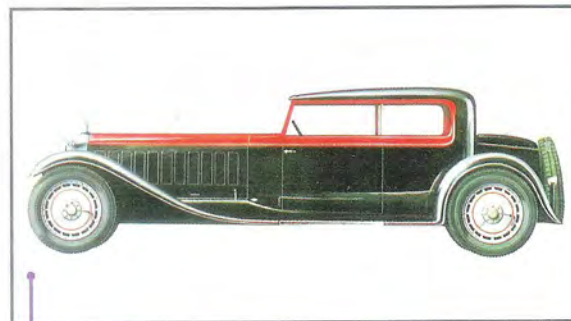
130



Volkswagen

Tipo 83 Furgoncino con rimorchio
"ambulanza" 1945

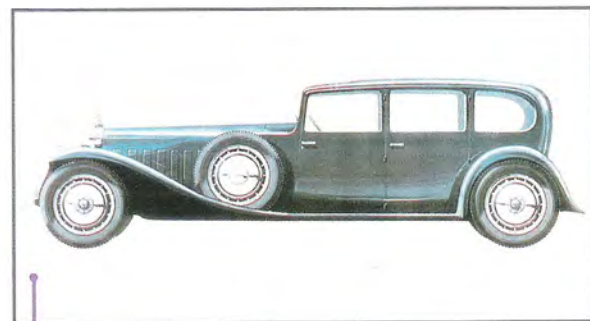
131



Bugatti

Royale Coach Kellner "41"
1932

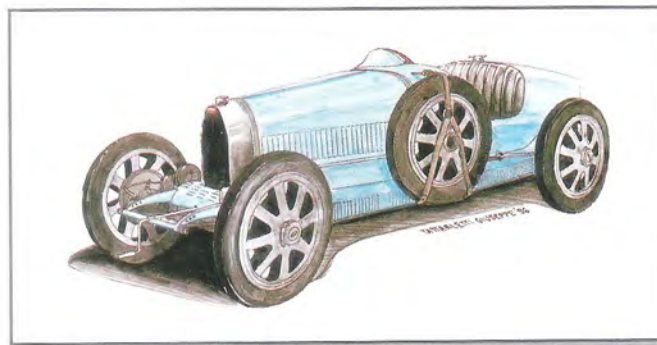
132



Bugatti

Royale Limousine Park Ward
"41" 1933

133



Bugatti

tipo 35 - 1924

134

novità

Fiat

128 1° versione 4 porte 1969 - 1972
in 5 colori



135



Fiat

Autobus 18 BL
"Trivento Campobasso"

136



Mercedes - Benz

300 D Carro funebre 1960

137



Ferrari

365 GTB Daytona 1967

R1



Ferrari

365 GTB Daytona spider 1969

R2



Ferrari

365 GTB Le Mans "Thomson"
1973

R3



R4

Ford

Thunderbid 1956

R5

Ford

Thunderbid hard top 1956

R6

Mercedes - Benz

190 SL
open roadster 1955
in 2 colori



Mercedes - Benz

190 SL closed roadster 1955
in 2 colori

R7

R8**Lamborghini**Miura S 1968
in 4 colori**Lamborghini**Roadster 1968
in 4 colori**R9**

Lamborghini

Fondata da Ferruccio Lamborghini nel 1963, equipaggiata con un motore 12 V e con carrozzeria firmata da Bertone, fu in grado, per diversi anni, di tenere testa alle Ferrari. Particolarmente riuscita fu la Miura.

R13/P**Ferrari**365 GTB/4 Daytona Le Mans
"NART" 1972 (con pilota)**Ferrari**365 GTB/4 Daytona Le Mans
"JCB Excavators" 1972 (con pilota)**R11/P****R10/P****Ferrari**

365 GTB/4 Daytona Le Mans "Filipinetti" 1972

Ferrari365 GTB/4 Daytona
Scuderia Maranello 1971**R14**

Ferrari

Fondata nel 1940: oggi le Ferrari sono celebri in tutto il mondo e gli allori raccolti da esse sui circuiti internazionali sono numerosissimi. Dal 1947 uscirono da Maranello Ferrari a quattro, sei, otto cilindri, anche se quelle per antonomasia sono le 12 cilindri a V.





Fiat

18 BL Autocarro militare
1914

A1



Fiat

18 BL Autocarro centinato
1914

A2



Fiat

18 BL Autocarro civile
1914

A3



Fiat

18 BL Autocarro civile
1914

M



Mercedes - Benz

SSKL 1° Premio Mille Miglia
1931 Pilota: Rudy Caracciola

SL001



SL002

Alfa Romeo

P3 Centenario Tazio Nuvolari
1° Premio Coppa Ciano 1932



Volkswagen

"Red Cross" first aid 1954

SL004



Volkswagen

"Feuerwehr" 1955

SL005



Volkswagen

"Polizei" 1953

SL006



Citroën

DS 19 "Taxi de Paris"
1963

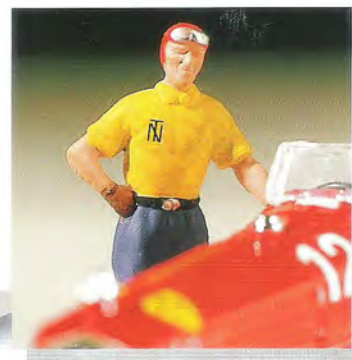
SL008



SL007/P

Alfa Romeo

Tipo B Scuderia Ferrari
1935 Pilota: Tazio Nuvolari



Bugatti

57 SC Atlantic
(red body) 1938

SL009



Bugatti

57 SC Atlantic
(black body) 1938

SL010

SL012

Citroën

ID 19 break
Pubblica Assistenza e Salvamento
"Croce Verde Viareggio"





Citroën

DS milionesimo esemplare
1969

SL014



Volkswagen

"Maggiolino" Taxi Brasil
primi anni '50

SL016

SL015 Citroën

DS ultimo esemplare prodotto
1975



Lamborghini

Miura SV 1971

SL017



Alfa Romeo

Giulietta "Polizia"

SL018

SL020 Alfa Romeo

Giulietta T.I.
"Reparto Mobile"

SL019 Alfa Romeo

Giulietta T.I.
"Polizia"



Alfa Romeo

Giulietta T.I.
Gare storiche

SL021



Fiat

18 BL "Pirelli" 1917

SL022



Citroën

DS Carro funebre

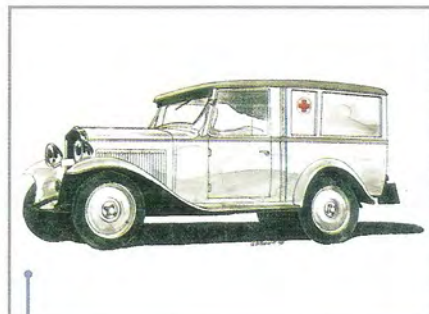
SL023



Fiat

508 Balilla
pubblicità Olio Fiat 1935

SL024



Fiat

508 Balilla
Croce Rossa Italiana 1935

SL025



Volkswagen

"Maggiolino" 450.000 Km
1943

SL026



Fiat

18 BL Croce Rossa Militare
1915

SL027



Fiat

18 BL Imprese edili Eternit
1916

SL028



Alfa Romeo

Giulietta "Natale '96"

SL029



Volkswagen

"Maggiolino" ambulanza
1947

SL030



Citroën

DS 19
"East African Safari" 1965

SL031



Citroën

ID 19
Raid Algeri-Centro Africa 1961

SL032



Citroën

DS 23
RallyeWembley-Monaco 1974

SL033



Alfa Romeo

Giulietta Rallye Belgio

SL034



Lancia

Fulvia coupé Rallye 1600 HF
Rallye di Monte Carlo 1972
1° class.

SL035



Volkswagen

"Maggiolino" Taxi Germania
1947

SL038

Lancia

Casa fondata da Vincenzo Lancia nel 1906 a Torino dopo un suo passato come collaudatore e pilota della Fiat. Da sempre le Lancia si sono contraddistinte per le innovazioni tecniche applicate. Notevoli anche gli allori sportivi raccolti.



Volkswagen

"Maggiolino" pubblicità
3/1.000.000 - 1948

SL039



Volkswagen

"Maggiolino"
Comando Militare 1943

SL040



Volkswagen

Karmann 1949 (aperta)

SL041

Volkswagen

Karmann 1949 (chiusa)

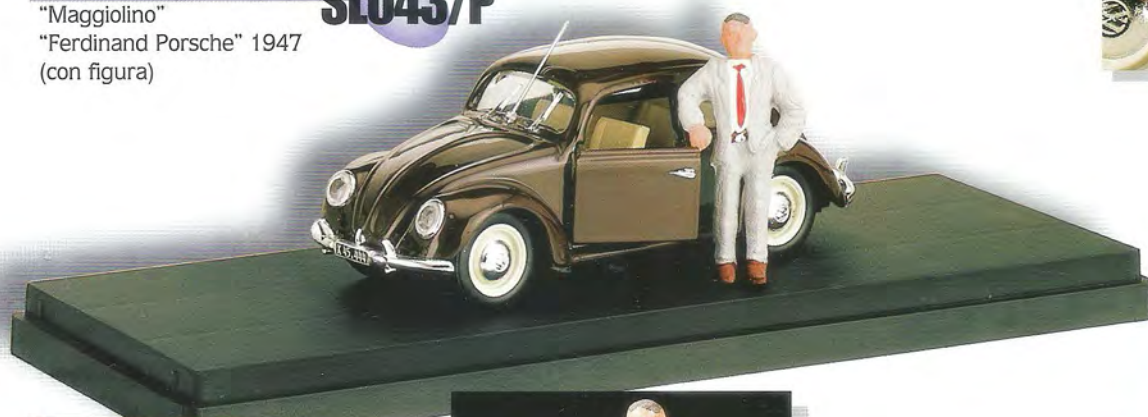
SL042



Volkswagen

"Maggiolino"
"Ferdinand Porsche" 1947
(con figura)

SL043/P



Citroën

ID 19 break
Radio Télé Luxembourg 1960

SL044



Italia

1° Targa Florio 1906
pilota Alessandro Cagno

SL045



Alfa Romeo

Giulietta
pubblicità Marmitte Abarth 1957

SL046



Alfa Romeo

Giulietta T.I. Polizia Autostradale
con personaggio 1958

SL047/P



Alfa Romeo

P3 1932
con Benito Mussolini al volante

SL048



Fiat

508 "Balilla"
Rallye Monte Carlo 1934

SL050



Volkswagen

Maggiolino anfibio 1964
(traversata stretto di Messina)

SL051



Volkswagen

Maggiolino cabriolet
Passionsspiele 1950

SL052



Ford

Thunderbird racing
Daytona Beach 1956
allestimento privato

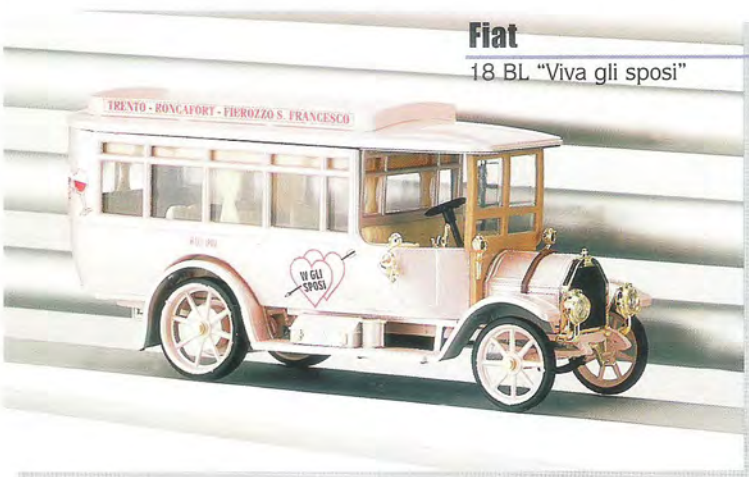
SL053



Citroën

ID 19 Break
con crocerossina

SL054



Fiat

18 BL "Viva gli sposi"

SL055



Ford

Thunderbird Racing Daytona Beach 1956
con pilota Chuck Daigh

SL049/P

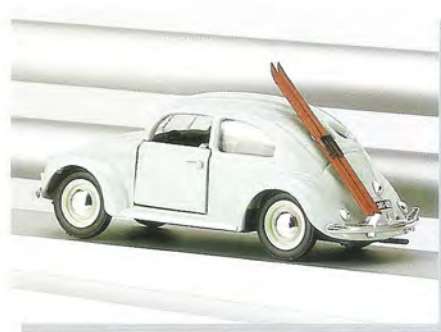




Volkswagen

Maggiolino
"Polizei" German-Swiss

SL056



Volkswagen

Maggiolino
Versione Invernale con sci
in 2 colori

SL057



Alfa Romeo

Giulietta T.I.
Squadra Mobile Tel. 777

SL058



Fiat

"Balilla"
Salone di Milano 1932

SL059



Citroën

DS 19
"Catena di montaggio" 1956

SL063



1998 Christmas Eve

SL060



Volkswagen

Maggiolino
Posta Svizzera 1958

SL062



Citroën

DS 21
"Rallye Liege Sofia Liege" 1961

SL064





Citroën

DS 19
"Radio Monte Carlo" 1967

SL065

Citroën

DS 19
"Pubblicità Pernod" 1967
in 2 colori

SL066



Citroën

ID 19
"Polizia prefettura di Parigi"
1968

SL067



Citroën

ID 19 Break
"Ambulanza con bandiera"
1959

SL068



Citroën

DS 21
"1° Rallye Monte Carlo" 1967

SL069



Citroën

ID 19 Break
"Amb. Municipale Croce Azzurra"
1959

SL070



Volkswagen

Maggiolino
"Ambul. pompieri di Wolfsburg"
1950

SL071



Lancia

Fulvia coupé HF
"1° rallye Corsica" 1967

SL072



Volkswagen

Maggiolino
"Rallye Monte Carlo" 1956

SL073



Citroën

ID 19 Break
Ambulanza francese
Croce Rossa 1958

SL076



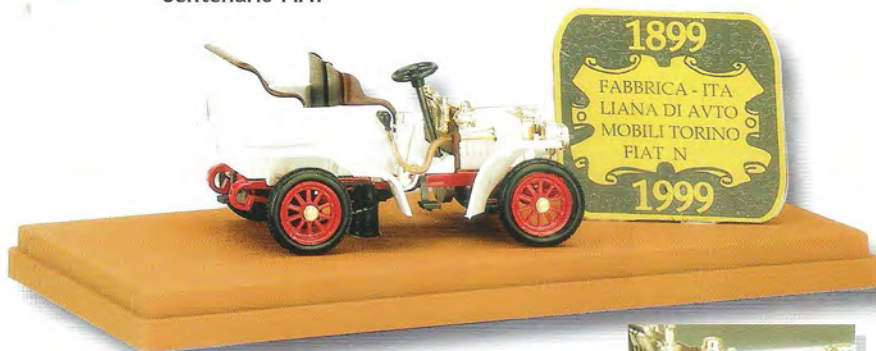
1999 Christmas Eve

SL077

SL074

Fiat

12 CV "Anniversario
Centenario FIAT"



Fiat

18 BL "Anniversario
Centenario FIAT"

SL075



SERIE NORMALE

- 1 ITALIA 1° Targa Florio 1906
- 2 ITALIA Raid Parigi - Pechino 1907
- 3 FIAT 501 Sport 1919-1926
- 4 FIAT 501 Torpedo 1919-26
- 5 ALFA ROMEO P3 1932
- 6 FIAT 0 1912
- 7 FIAT 0 - spider 1912
- 8 ISOTTA FRASCHINI 8a 1924
- 9 ISOTTA FRASCHINI 8a open 1924
- 10 BIANCHI Landaulet 1909
- 11 BIANCHI Landaulet open 1909
- 12 FIAT 0 - spider open 1912
- 13 FIAT 508 "Balilla" 1932 - 37
- 13/P FIAT 508 "Balilla" lancio pubblicitario 1932
- 14 FIAT 2 1910 - 1920
- 15 ISOTTA FRASCHINI 8a spider 1924
- 16 CHALMERS-DETROIT 1909
- 17 MERCEDES touriste 1909
- 18 BIANCHI coupé de ville 15/20 CV 1906
- 19 ALFA ROMEO 6c 1750 - 1932
- 20 FIAT 18 BL autobus 1915
- 21 MERCEDES-BENZ 770 open cabriolet 1938
- 22 MERCEDES-BENZ 770 closed cabriolet 1938
- 23 FIAT 60 CV 1905
- 24 FIAT 60 CV open 1905
- 25 FIAT 24 CV double phaeton 1906
- 26 FIAT 12 CV open 1902
- 27 FIAT 24 CV limousine 1905
- 28 BIANCHI 20/30 cv landaulet 1905
- 29 MERCEDES Simplex 1902
- 30 DE DION BOUTON "Victoria" 1894
- 31 FIAT 8 CV 1901
- 32 FIAT 16/24 CV 1903
- 33 MERCEDES limousine 1908
- 34 RENAULT X 1907
- 35 RENAULT AG 1910 Fiacre
- 36 BUGATTI 41 Royale closed 1927
- 37 BUGATTI 41 Royale open 1927
- 38 FIAT 18/24 CV 1908
- 39 ROLLS ROYCE Phantom II closed 1932
- 40 ROLLS ROYCE Phantom II open 1932
- 41 LANCIA Dilambda 1929
- 42 LANCIA Dilambda Torpedo 1929
- 43 LINCOLN Continental closed 1941
- 44 LINCOLN Continental open 1941
- 45 DUESENBERG "SJ" torpedo phaeton closed 1934
- 46 DUESENBERG "SJ" torpedo phaeton open 1934
- 47 THOMAS FLYER Rallye New York - Parigi 1908
- 48 BUGATTI T50 1932 in 2 colori
- 49 FIAT V12 "Dorsay de ville" 1921
- 50 LINCOLN Sport phaeton closed 1928
- 51 LINCOLN Sport phaeton open 1928
- 52 RENAULT 40 CV torpedo 1932
- 53 RENAULT 40 CV sport 1932
- 54 BUGATTI 41 Royale 1927
- 55 ALFA Ricotti 1914
- 56 GENERAL "Grand Prix" 1902
- 57 FIAT 519 S closed 1923
- 58 FIAT 519 S open 1923
- 59 FIAT 519 S limousine 1923
- 60 JENATZY "Jamais contente" 1899
- 61 HISPANO SUIZA V12 1932
- 62 LEVAT 1923
- 63 DELAHAYE 135M 1935
- 64 MERCEDES-BENZ Adolf Hitler 1942
- 64/P MERCEDES-BENZ Adolf Hitler 1942 con personaggio
- 65 HISPANO SUIZA V12 limousine 1932
- 66 BUGATTI 41 Royale 1927 - 1933
- 67 ISOTTA FRASCHINI 8a Cabriolet de Ville Closed
- 68 ISOTTA FRASCHINI 8a Cabriolet de Ville Open
- 69 FORD 999 1902
- 70 ALFA ROMEO P3 B "Targa Florio" 1934
- 71 ALFA ROMEO P3 B "double wheels" 1934
- 72 ROLLS ROYCE twenty closed 1923
- 73 ROLLS ROYCE twenty open 1923
- 74 BUGATTI 41 Royale 1929
- 75 FIAT 60CV limousine 1905
- 76 CADILLAC V 16 closed cab. 1931
- 77 CADILLAC V 16 open cab. 1931
- 78 BUGATTI 57 SC Atlantic 1938
- 79 MERCEDES BENZ SSKL 1931
- 80 MERCEDES BENZ SSK 1927
- 81 ALFA RICOTTI torpedo 1915

- 82 LINCOLN Continental limousine 1941
- 83 HISPANO SUIZA V12 closed cabriolet 1936
- 84 HISPANO SUIZA V12 open cabriolet 1936
- 85 MERCEDES BENZ 770 Pullman limousine 1938
- 86 DUESENBERG "SJ" spider "fish tail" 1933
- 87 FIAT 18 BL omnibus 1915
- 88 VOLKSWAGEN Maggiolino 1948
- 89 ISOTTA FRASCHINI 8a torpedo "Castagna"
- 90 MERCEDES BENZ 300W 189 "Adenauer" 1951
- 91 VOLKSWAGEN Maggiolino 1953
- 92 VOLKSWAGEN Maggiolino open cabriolet 1950
- 93 VOLKSWAGEN Maggiolino closed cabriolet 1950
- 94 BUGATTI 41 closed torpedo 1927
- 95 BUGATTI 41 open torpedo 1927
- 96 BUGATTI Royale Weymann 1929
- 97 CITRÖEN DS 19 limousine 1956
- 98 CITRÖEN DS 19 cabriolet 1961
- 99 CITRÖEN DS 19 break 1958
- 100 MERCEDES BENZ 300D lim. Papa G. XXIII 1960
- 100/P MERCEDES BENZ 300D lim. Papa G. XXIII 1960 con pers.
- 101 MERCEDES BENZ 300D closed cabriolet 1958
- 102 MERCEDES BENZ 300D open cabriolet 1958
- 103 VOLKSWAGEN KDF 1939
- 104 VOLKSWAGEN KDF open sunroof 1939
- 105 VOLKSWAGEN KDF standard cabriolet 1939
- 106 VOLKSWAGEN KDF Wehrmacht 1939
- 107 VOLKSWAGEN Maggiolino export 1950
- 108 VOLKSWAGEN Maggiolino Millionth anniversary 1955
- 109 CITRÖEN DS 19 1° Rally Monte Carlo 1959
- 110 CITRÖEN DS 19 Pallas 1965
- 111 CITRÖEN ID 19 break "Pompier" 1960
- 112 CITRÖEN DS 19 "Gendarmerie" 1966
- 113 CITRÖEN DS 19 "6 cylindres" 1960
- 114 CITRÖEN DS 19 "General de Gaulle" '60
- 115 CITRÖEN DS 19 "Salon de l'auto de Paris" 1955
- 116 CITRÖEN ID 19 break "Ambulance" 1960
- 117 CITRÖEN ID 19 break "Ambulance Pompier" 1962
- 118 ALFA ROMEO "Giulietta Berlina" 1955
- 119 ALFA ROMEO "Giulietta Berlina" T.I. 1955
- 120 MERCEDES BENZ 300 "Adenauer Kennedy" 1963
- 121 MERCEDES BENZ 300 closed cabriolet 1960
- 122 MERCEDES BENZ 300 open cabriolet 1960
- 123 CITRÖEN DS 21 1968
- 124 LANCIA Fulvia coupé 1200 - 1965
- 125 LANCIA Fulvia coupé 1200HF - 1965
- 126 LANCIA Fulvia coupé 1300S - 1967
- 127 LANCIA Fulvia Rally 1600HF
- 128 FIAT 508 "Balilla" furgoncino 1935
- 129 LANCIA Fulvia coupé 1300 HF - 1967
- 130 VOLKSWAGEN Tipo 83 ReichPost 1945
- 131 VOLKSWAGEN Tipo 83 ambulanza 1945
- 132 BUGATTI Royale Coach Kellner "41" 1932
- 133 BUGATTI Royale limousine Park Ward "41" 1933
- 134 BUGATTI Tipo 35 - 1924
- 135 FIAT 128 1° versione 4 porte 1969 - 1972
- 136 FIAT Autobus 18 BL "Trivento - Campobasso"
- 137 MERCEDES BENZ 300 Carro funebre" 1960



SERIE RACING

- R1 FERRARI 365 GTB Daytona 1967
- R2 FERRARI 365 GTB Daytona spider 1969
- R3 FERRARI 365 GTB Le Mans "Thomson"
- R4 FORD Thunderbird 1956
- R5 FORD Thunderbird hard top 1956
- R6 MERCEDES BENZ 190SL open roadster 1955
- R7 MERCEDES BENZ 190SL closed roadster 1955
- R8 LAMBORGHINI Miura S 1968
- R9 LAMBORGHINI Miura roadster 1968
- R10 FERRARI 365 GTB/4 Daytona LeMans "Filipinetti" '72
- R10/P FERRARI 365 GTB/4 Daytona LeMans "Filipinetti" '72 con person.
- R11 FERRARI 365 GTB/4 Le Mans "JCB Excavators" '72
- R11/P FERRARI 365 GTB/4 Le Mans "JCB Excavators" '72 con personag.
- R12 FERRARI 365 GTB/4 Le Mans "NART" 1972
- R13/P FERRARI 365 GTB/4 Le Mans "NART" 1972 con personaggio
- R14 FERRARI 365 GTB/4 Scuderia Maranello



SERIE AUTOCARRO

- A1 FIAT 18 BL autocarro militare 1914
- A2 FIAT 18 BL autocarro centinato 1914
- A3 FIAT 18 BL autocarro civile 1914
- A4 FIAT 18 BL autocarro civile 1914



SERIE LIMITATA

- SL001 MERCEDES BENZ SSKL 1° Mille Miglia 1931
- SL002 ALFA ROMEO P3 1932
- SL003 SILVER LORRY XMAS 1993
- SL004 VOLKSWAGEN Red Cross 1954
- SL005 VOLKSWAGEN "Feuerwehr" 1955
- SL006 VOLKSWAGEN Polizei 1953
- SL007/P ALFA ROMEO Tipo B 1935 Tazio Nuvolari
- SL008 CITRÖEN DS 19 "Taxi de Paris" 1963
- SL009 BUGATTI 57 SC Atlantic (red) 1938
- SL010 BUGATTI 57 SC Atlantic (black) 1938
- SL011 GOLD LORRY XMAS 1994
- SL012 CITRÖEN ID 19 "Croce Verde Viareggio"
- SL013 VOLKSWAGEN XMAS 1995
- SL014 CITRÖEN DS milionesimo esemplare
- SL015 CITRÖEN DS ultimo esemplare
- SL016 VOLKSWAGEN Maggiolino taxi Brasil
- SL017 LAMBORGHINI Miura SV 1971
- SL018 ALFA ROMEO Giulietta Polizia
- SL019 ALFA ROMEO Giulietta T.I. Polizia
- SL020 ALFA ROMEO Giulietta T.I. Rep. Mobile
- SL021 ALFA ROMEO Giulietta T.I. Gare storiche
- SL022 FIAT BL "Pirelli" 1917
- SL023 CITRÖEN DS Carro funebre
- SL024 FIAT 508 Pubblicità Olio Fiat 1935
- SL025 FIAT 508 Croce Rossa Italiana 1935
- SL026 VOLKSWAGEN Maggiolino 450.000 Km. 1943
- SL027 FIAT 18BL Croce Rossa Militare 1915
- SL028 FIAT 18BL imprese edili Eternit 1916
- SL029 ALFA ROMEO 1996 "Natale 96"
- SL030 VOLKSWAGEN Maggiolino ambulanza 1947
- SL031 CITRÖEN DS 19 "East african safari" 1965
- SL032 CITRÖEN ID 19 Raid Algeri-Centro Africa 1961
- SL033 CITRÖEN DS 23 Rally Wembley-Monaco 1974
- SL034 ALFA ROMEO Giulietta Rally Belgio
- SL035 LANCIA Fulvia 1600HF Monte Carlo '72
- SL036 CITRÖEN DS 19 pubblicità 1959
- SL037 CITRÖEN DS 19 "Salone di Parigi" 1956
- SL038 VOLKSWAGEN Taxi Germania 1947
- SL039 VOLKSWAGEN Maggiolino 3/1.000.000 esempl. 1948
- SL040 VOLKSWAGEN Maggiolino Comando Militare 1943
- SL041 VOLKSWAGEN Karmann open 1949
- SL042 VOLKSWAGEN Karmann closed 1949
- SL043/P VOLKSWAGEN Maggiolino "Ferdinand Porsche" 1947
- SL044 CITRÖEN ID 19 Break "RadioTeleLuxembourg" 1960
- SL045 ITALIA 1° Targa Florio 1906
- SL046 ALFA ROMEO Giulietta "Marmite Abarth" 1957
- SL047/P ALFA ROMEO Giulietta Polizia Autostradale 1958
- SL048 ALFA ROMEO P3 con Mussolini al volante 1932
- SL049 FORD Thunderbird Daytona Racing 1956
- SL049/P FORD Thunderbird Daytona Racing con personaggio 1956
- SL050 508 "Balilla" Rally Monte Carlo 1934
- SL051 VOLKSWAGEN Maggiolino anfibia 1964
- SL052 VOLKSWAGEN Maggiolino Cabriolet "Passionsspiele" 1950
- SL053 FORD Thunderbird Daytona allestimento privato '56
- SL054 CITRÖEN ID 19 Break con crocerossina
- SL055 FIAT 18BL "Viva gli sposi"
- SL056 VOLKSWAGEN Maggiolino Polizia Svizzera - Tedesca
- SL057 VOLKSWAGEN Maggiolino Versione Invernale
- SL058 ALFA ROMEO Giulietta T.I. Squadra Mobile
- SL059 FIAT "Balilla" Salone di Milano 1932
- SL060 CHRISTMAS EVE 1998
- SL061 ALFA ROMEO "Giulietta" Miss Italia 1955
- SL062 VOLKSWAGEN Maggiolino Posta Svizzera 1958
- SL063 CITRÖEN DS 19 "Catena di Montaggio" 1956
- SL064 CITRÖEN DS 21 "Rallye Liege-Sofia-Liege" 1961
- SL065 CITRÖEN DS 19 "Radio Monte Carlo" 1967
- SL066 CITRÖEN DS 19 Pubblicità Pernod 1967
- SL067 CITRÖEN ID 19 "Prelettura di Parigi" 1968
- SL068 CITRÖEN ID 19 Break ambulanza 1959
- SL069 CITRÖEN DS 21 1° Rallye Monte Carlo 1967
- SL070 CITRÖEN ID 19 Break "Croce Azzurra" 1959
- SL071 VOLKSWAGEN Maggiolino "Pompieri di Wolfsburg"
- SL072 LANCIA Fulvia coupé HF 1° Rallye di Corsica 1957
- SL073 VOLKSWAGEN Maggiolino Rally Monte Carlo 1956
- SL074 FIAT 12CV Centenario FIAT
- SL075 FIAT 18BL Centenario FIAT
- SL076 CITRÖEN ID 19 Break Ambulanza Francese 1958
- SL077 CHRISTMAS EVE 1999

❖ modelli non disponibili





22012 Cernobbio (Como) Italy
Via XXIV Maggio, 14
Tel. 031 512 136 - Fax 031 513 633
www.rio.it
e-mail: info@rio.it

